



LEMAITRE

LEMAITRE SECURITE SAS

17 rue Bitschhoffen

CS 90024

F 67350 La Walck FRANCE

Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80

Fax : +33 (0)3 88 07 05 37

www.lemaître-securite.com

info@lemaître-securite.com



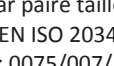
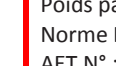
FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 26/06/2015
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.1055.F



PILOT S3 CI SRC BRODEQUIN EN CUIR HUILÉ HYDROFUGE

PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 38 au 47
Poids par paire taille 42 : env. 1400 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2011
AET N° : 0075/007/161/05/13/0426

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir huilé hydrofuge de 2,0 - 2,2 mm d'épaisseur
- Languette : cuir soufflet et textile
- Doublure quartier : textile tridimensionnel
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Fermeture : œillets plastiques et crochets métalliques
- Lacets : polyamide
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections 100 % NON METALLIQUES

- Embout : polycarbonate (200 joules)
- Anti perforation : textile haute ténacité (1100 Newtons)

Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile
- Première de propreté : mousse et textile

Caractéristiques de la semelle

- Nom : 4X4
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,54 ; (talon) : 0,46
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,29 ; (talon) : 0,18

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011



Embout acier



Embout polycarbonate



Embout aluminium (200 joules)



Anti-perforation en acier inoxydable



Anti-perforation en textile



A Chaussure antistatique.



CI Isolation du semelage contre le froid.



E Capacité d'absorption d'énergie au talon.



FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.



HI Isolation du semelage contre la chaleur.



HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.



M Protection des métatarses contre les chocs.



P Résistance de la semelle à la perforation.



Wru Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau.



WR Chaussure résistante à l'eau.



Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) $\geq 0,32$
SRA (talon) $\geq 0,28$
SRB (à plat) $\geq 0,18$
SRB (talon) $\geq 0,13$

Avantages = Bénéfices utilisateurs

- **Cuir de 2,0 - 2,2 mm d'épaisseur** pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- **Doublure en textile tridimensionnel** respirant grâce à sa structure alvéolée qui permet une meilleure ventilation de la transpiration et souple pour un confort amélioré.
- **Insert anti-perforation en textile composite haute ténacité « zéro pénétration »** : ultra léger, ultra flexible (insensible au porté), isolant thermiquement (insensible aux transferts de température) et qui protège 100% de la surface du pied.
- **Embout en polycarbonate injecté** : imperceptible au porté car ultra léger et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).
- **Semelle 4x4**
 - ✓ **Polyuréthane double densité (PU2D) injecté**
 - ✓ **Antidérapante** grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
 - ✓ **Crampons à profil modulable** pour s'adapter à tous les types de sol et saillants pour une meilleure accroche sur sols meubles
 - ✓ **Isolante contre le froid**
 - ✓ **Talon décroché** pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles
- **Semelage Parabolic®** :
 - ✓ **Antidérapant** grâce à la structure concave de la semelle qui s'aplanit sous le poids du corps, ce qui améliore l'adhérence au sol car la surface en contact est plus importante.
 - ✓ **Dynamique** grâce à un effet ressort de la semelle qui restitue l'énergie lorsque le pied se soulève du sol.
 - ✓ **Antifatigue** grâce à la combinaison des effets d'amorti et de dynamisme durant le déroulé du pied (en phase de marche ou statique).
 - ✓